

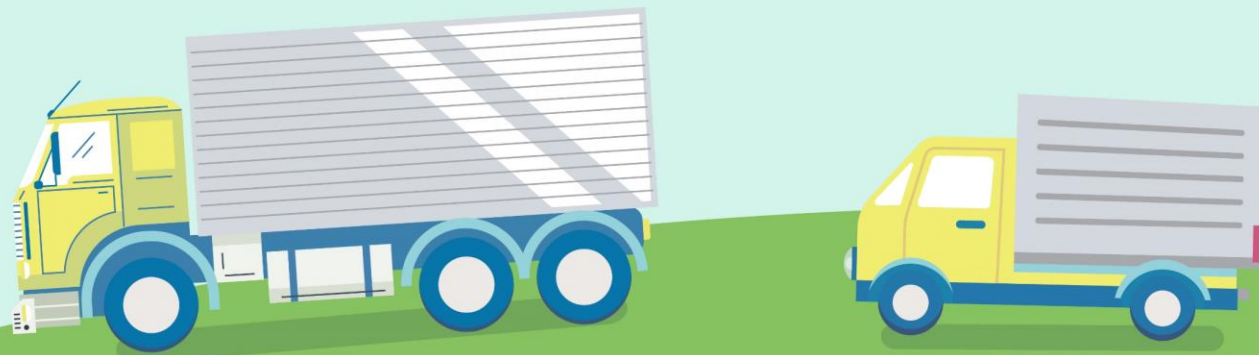
臺北市

空氣品質維護區

管制高污染車輛 · 保護市民健康



車輛廢氣 危害健康



車輛廢氣是臺北市主要空氣污染來源，
柴油引擎廢氣已被WHO公告為一級致癌物，
且柴油車PM_{2.5}排放強度遠高於其他物種。

110年起優先實施13處柴油車進出熱點

一、二期空氣品質維護區

管制區域



臺北轉運站

南港轉運站

市府轉運站



陽明山公園

故宮博物院

忠烈祠

臺北101大樓

中正紀念堂

國父紀念館



內湖焚化廠

木柵焚化廠

北投焚化廠



臺北國際
航空站

管制後，3站轉運站、3座焚化廠及松山機場PM_{2.5}濃度平均改善21%

為持續改善空品，降低民眾暴露的風險及保護敏感族群 114年起管制範圍延伸至市區道路



實施期程

第三期

新生南路至松江路

114年
1月1日

勸導期

114年
7月1日

違規車輛取締告發

第四期

南京東路、仁愛路、信義路

115年
1月1日

勸導期

115年
7月1日

違規車輛取締告發



科技執法

臺北市空氣品質維護區結合科技執法，
全天候稽查違規車輛。

管制對象

- 柴油大客車
- 柴油大貨車及小貨車

應具備有效期限之優級以上自主管理標章



● 起重機

應具備有效期限之
清潔排放自主管理標章



● 燃油機車

應完成最近1次定期
排氣檢測合格

完成定檢



違反規定罰則

經臺北市環保局車牌辨識、
拍照辨識或攔查檢等稽查方
式，違規行駛於空氣品質維
護區之車輛，將處500至6
萬元罰鍰。



首次罰鍰	
機車	500元
柴油小貨車	1,000元
柴油大客貨車	2,000元
起重機	5,000元
最高可處60,000元	

檢驗資訊



柴油車預約檢測



施工機具預約檢測



機車定檢站查詢



柴油車



環境部補助資訊

機車



臺北市補助資訊

機車



環境部補助資訊



補助資訊





空氣品質維護區 詳情請上官網查詢

<http://www.dep.gov.taipei>

